

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**работы водителей при перевозке детей и школьников на автобусах**

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. проверить техническое состояние транспортного средства, то есть выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе дальнейшее движение ЗАПРЕЩЕНО.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах, при этом автобус должен быть заторможен стояночным тормозом с включенной низшей передачей и неработающим двигателем.
4. Все окна должны быть закрытыми во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Проинструктировать старшего о правилах перевозки детей, последний обязан выполнить все требования и одновременно несет ответственность за последствия.
6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1.10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.20- «ДЕТИ».
7. Перед началом движения должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должно превышать число посадочных мест в автобусе,
9. Скорость движения не должна превышать 60 км/час.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с детьми, кроме ручной клади.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в КОЛОННЕ ОБГОН КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.

13. При мокром асфальте, в гололед, при видимости менее 20 м скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.
14. Дежурному диспетчеру ЗАПРЕЩАЕТСЯ выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.
15. Зам. начальника по эксплуатации, а его отсутствие старшему диспетчеру лично проинструктировать о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности. При дальнем следовании - о времени и местах отдыха.
16. При перевозке детей зам. начальника по эксплуатации совместно с начальниками колонн должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также автобусы.
17. Начальник ОТК лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку РММ. Начальник реммастерской лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и подписать сдать начальнику ОТК.
18. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей главный инженер обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации автобусов, предназначенных для перевозки детей.
19. Зам. начальника по эксплуатации обязан обеспечить данные автобусы всей необходимой экипировкой.
20. При загородном следовании автобуса начальник предприятия накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно указанных требований и несет полную ответственность.
21. Трогание с места разрешается при окончании посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.
22. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, а также осуществлять движение задним ходом.
23. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося автобуса ближний свет должен быть включен.
24. Запрещается отклонения от утвержденного маршрута движения автобуса. производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения

Ответственный по ОБ

М.Абдуллаев

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Усемикентская СОШ»  
Магомедов Д.С.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**старшего по сопровождению детей при перевозке автобусом**

1. На каждый автобус организация или предприятие, в чье распоряжение они направляются, назначает приказом старших из числа работников этих организаций, которые сопровождают детей до места назначения

В случае выделения в один адрес 3-х и более автобусов кроме старших за перевозку, в автобусе из числа руководящего состава обслуживаемой организации приказом назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

2. Назначенные ответственные за перевозку детей и старшие лица проходят в автотранспортном мероприятии инструктаж по технике безопасности движения, отметки о которых заносятся в книгу учета по проведению инструктажа. Инструктаж обязан проводить инженер по безопасности движения или начальник отдела эксплуатации. В случае не прохождения этими лицами указанного инструктажа автобусы для перевозки детей не выделяются.

3 Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на места стоянки, а оттуда по одному на посадочную площадку. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки.

На места стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние лица.

4. Посадка детей в автобусы проводится под руководством старшего по автобусу и под наблюдением лица ответственного за перевозку детей при соблюдении следующих правил:

а) дети подводятся на посадочную площадку, построены попарно, а количество, не превышающим число мест для сидения в автобусе;

б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобусов;

в) одновременно посадка может производиться только в один автобус. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимой колонной автобусов, заказчиком выделяются медицинские работники.

5) При прибытии на место назначения автобусы встают на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

Высадка детей проводится под руководством старшего по автобусу и под наблюдением лица, ответственного за перевозку.

Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и на местах стоянки не должны находиться посторонние лица.

6. Старший по автобусу должен следить, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по автобусу, не высывались из окон, не выставляли руки и различные предметы. При движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане - за пределы дорожного полотна. Высадка детей в этих случаях должна производиться с соблюдением всех вышеупомянутых требований настоящей инструкции.

Ответственный по ОБ

М.Абдуллаев