

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профкомитета  
Алхасов Д.А.  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Усемикентская СОШ»  
Магомедов Д.С.  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по охране труда для водителя школьного автобуса МБОУ «Усемикентская СОШ»**

#### ***Глава 1. Общие требования по охране труда для водителя школьного автобуса***

1. К самостоятельной работе водителем школьного автобуса допускаются лица не моложе 18 лет и имеющие профессиональную подготовку.

Водитель школьного автобуса для допуска к работе обязан пройти:

обязательный медицинский осмотр;

вводный инструктаж;

обучение безопасным методам и приемам работы, проверку знания безопасности труда, охраны труда;

первичный инструктаж на рабочем месте;

соответствующее обучение и инструктаж;

иметь I квалификационную группу по электробезопасности.

Выполнение работ, не связанных с обязанностями водителя, допускается только после проведения целевого инструктажа.

#### **2. Водитель школьного автобуса обязан:**

- Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда и пожарной безопасности, правила дорожного движения, устав школы и правила внутреннего трудового распорядка.

- Немедленно сообщать заместителю директора по административно-хозяйственной части о произошедшем несчастном случае, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая может создать угрозу жизни и здоровью детей.

- Выполнять только порученную работу.

#### **3. Запрещается употребление на работе спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.**

#### **4. Опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ водителем автобуса являются:**

нервное напряжение при управлении школьным автобусом;

монотонность труда при управлении средством передвижения;

шум, вибрация, тряска;

неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании автобуса;

повышенная физическая нагрузка на организм водителя;

повышенная или пониженная температура воздуха;

повышенная загазованность воздуха рабочей зоны, включая содержание двуокиси углерода, окиси углерода, паров бензина, окислов серной кислоты, минеральной пыли и др.

- 5. При возникновении пожара срочно сообщить в пожарную охрану по телефону 112, (01), завхозу и приступить к тушению.**
- 6. При заболевании или получении травмы как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом директору школы и обратиться в медицинский пункт.**
- 7. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с Инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать медицинского работника. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих людей и не приведет к аварии, поставить об этом в известность администрацию школы.**
- 8. При обнаружении неисправности узлов автобуса, приспособлений, инструмента сообщить об этом директору школы. Использовать и применять в работе неисправные оборудование и рабочие инструменты запрещается.**
- 9. Выполняя профессиональные обязанности, водитель обязан соблюдать следующие требования техники безопасности:**
  - ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;
  - не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
  - не подниматься и не спускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;
  - не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;
  - не устранять неисправность в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах.
- 10. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).**
- 11. При перевозке учащихся, в автобусе должен находиться воспитатель или учитель. Запрещается перевозить людей на автобусе, который не снабжен огнетушителем и аптечкой.**

## ***Глава 2. Требования по охране труда перед началом работы водителя школьного автобуса***

- 12. При подготовке школьного автобуса к выезду водитель обязан проверить:**
  - наличие удостоверения с талоном на право вождения автобуса, путевой лист;
  - техническое состояние автобуса, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла или воды;
  - давление воздуха в шинах;
  - наличие инструмента и инвентаря;
  - заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;
  - наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.
- 13. Заправку автобуса производить в соответствии со всеми требованиями, без наличия в салоне автобуса школьников.**

**14. Выезд автобуса с неисправностями, угрожающими безопасности движения, запрещается.**

**15. Водителю школьного автобуса запрещается:**

употреблять спиртные напитки;

передавать управление автобусом лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления автобусом.

**16. Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов при выпуске автобуса на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.**

**17. При проверке технического состояния автобуса необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.**

**18. Перед началом работы водитель автобуса обязан проверить, чтобы:**

ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость; боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами; на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, порезов, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя автобуса;

замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусе были исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения; отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными; пол кабины, салона и кузова автобуса застилался ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

**19. При подготовке автобуса к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления автобусом были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон школьного автобуса.**

**20. Водитель обязан проверить, чтобы автобус был обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пятую домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителями (не менее двух штук).**

**21. Водителю школьного автобуса запрещается:**

движение автобуса при нахождении учащихся на подножках, бамперах;

выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;

отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе.

### *Глава 3. Требования по охране труда во время работы на школьном автобусе*

**22. Выполнять требования правил дорожного движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.**

**23. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автобуса и перевозимого количества учащихся.**

**24. Перед подачей автобуса назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет учащихся или каких-либо препятствий.**

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т. п.) водитель должен требовать, а администрация школы обязана выделять человека для организации и направления движения школьного автобуса.

**25. Запрещается управлять автобусом, находясь на подножке, при открытых дверях кабины.**

**26. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя, с закрытыми дверями салона и кабины, убедившись в отсутствии в салоне детей.**

**27. При ремонте школьного автобуса на линии соблюдать меры предосторожности:**

съехать на обочину дороги;

выставить необходимые знаки безопасности;

включить габаритные огни при плохой видимости;

остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы;

включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При выполнении работ на обочине под автобусом запрещается находиться со стороны проезжей части.

**28. При проведении ремонта школьного автобуса в неотапливаемом помещении либо на открытом воздухе, лежа под автобусом или стоя на коленях, необходимо применять лежаки или маты.**

**29. Водителю школьного автобуса запрещается:**

подогревать двигатель открытым пламенем.

отдыхать или спать в кабине автобуса при работающем двигателе.

допускать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц;

устанавливать домкрат на случайные предметы;

выполнять какие-либо работы, находясь под автобусом, в приподнятом состоянии только на домкрате, без использования козелка;

использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

#### ***Глава 4. Требования по охране труда по окончании работы водителя школьного автобуса***

**30. После возвращения с поездки очистить школьный автобус от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.**

**31. В зимнее время при хранении в неотапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.**

**32. Оставаться на ночлег в закрытом автобусе запрещается.**

**33. При остановке автобуса водитель, покидая кабину, должен обезопасить автобус от самопроизвольного движения – выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.**

Если автобус стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса башмаки.

**34. Выходя из кабины автобуса на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.**

**35. Перед постановкой автобуса на место стоянки с подогревом водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.**

**36. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.**

**37. Ширина проезда между автобусами в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автобуса на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автобуса – не менее 0,5 м.**

**38. После постановки автобуса школы в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.**

**39. В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:**

курить, пользоваться открытым огнем;

оставлять открытыми горловину топливного бака автобуса;

подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;

мыть или протирать бензином автобус, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автобуса;

заправлять автобус жидким топливом, газом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автобуса в случае пожара или других стихийных бедствий;

пуск двигателя для любых целей, кроме выезда школьного автобуса из помещения.

### ***Глава 5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях с автобусом***

**40. При дорожно-транспортном происшествии водитель школьного автобуса обязан:** без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;

сообщить о случившемся в органы автоинспекции, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников инспекции.

сообщить о случившемся администрации школы.

**41. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить школьный автобус, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения.**

**42. При возникновении пожара сообщить в пожарную службу по телефону 01 (112), завхозу и приступить к тушению.**

При загорании одежды необходимо потушить пламя подручным материалом. Нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

**43. При поражении человека электрическим током освободить пострадавшего от действия электрического тока и оказать первую медицинскую помощь согласно инструкции по оказанию доврачебной помощи.**

При внезапном отключении напряжения необходимо помнить, что оно может быть подано вновь без предупреждения.

**44. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади школьного автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.**

**45. При накачивании или подкачивании снятых с автобуса шин в условиях дороги необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.**

**46. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой. Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.**

**47. При появлении во время движения запаха бензина или солярки водитель должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.**

Ответственный по ОБ

М.Абдуллаев